



Fraktionsbündnis
CDU/Bündnis 90 Die Grünen/FDP
im Rat der Gemeinde Kürten
Karlheinz-Stockhausen-Platz 1
51515 Kürten

Herrn Bürgermeister
Willi Heider
Karlheinz-Stockhausen-Platz 1
51515 Kürten

Fraktionsvorsitzender
der CDU

Jochen Zähl

✉ joachim.zaehl@cdu-kuerten.de

Fraktionsvorsitzender
Bündnis 90 Die Grünen

Michael Hardt

✉ gartenhardt@t-online.de

Fraktionsvorsitzender
der FDP

Mario Bredow

✉ fraktion@fdp-kuerten.de

Kürten, 05.09.2023

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

zu Top 7 der morgigen Ratssitzung,

„ISEK - Einreichung des Förderantrages; Beschluss des KUZA vom 30.08.2023 zur Vorlage KUZA/125/2023; Entscheidung über den Einspruch des Bürgermeisters vom 01.09.2023“

stellt die Kooperation nachfolgenden Antrag und ersucht darum, den Antrag auf die Tagesordnung zu nehmen, sowie darüber beraten und abstimmen zu lassen:

Der Rat beschließt die Einreichung des Förderantrages zum 31.10.2023 nach Erfüllen folgender Bedingungen:

- **1. Die Projektierung ‚Karlheinz-Stockhausen-Platz‘ geht mit dem Projekt ‚Verkehrsberuhigter Ausbau der Straße Marktfeld‘ untrennbar einher und wird in einer Gesamtplanung erstellt und umgesetzt.**
- **2. Das Projekt ‚Karlheinz-Stockhausen-Platz‘ wird wie folgt umgeplant:
Die Parkplatz-Zufahrt wird gekürzt, dafür beidseitig mit Parktaschen beplant. So entstehen aus Sicht des Alten Rathauses links 6 Parkplätze, rechts 9 Parkplätze. Zusätzlich werden links von der Feuerwehrezufahrt 4 Parktaschen längs zur Fahrbahn angeordnet.
Die soziale und ökologische Verbesserung wird quer zum Alten Rathaus angeordnet und dient dort den Bürgern genau so gut wie bei der alten Planung (sprich in etwa Halbierung**



- des Platzes teils als neue Grün- und Kommunikationsflächen / teils als Parkfläche). Weitere Erläuterungen hierzu wird Herr Hardt in der Sitzung mündlich machen.
- **3. Vor Umsetzung dieser Maßnahmen erstellt die Verwaltung ein plausibles Parkkonzept zur Kompensation im betroffenen Projektbereich. Unter anderem liefert die Verwaltung durch Umstrukturierung der Anfahrt von Beschäftigten und Bürgermeister in der Tiefgarage 10 als Kurzzeitparkplätze gekennzeichnete Parkmöglichkeiten für die Bürger.**

Begründung:

Die aktuelle Planung des Karlheinz-Stockhausen-Platzes als ‚Leuchtturmprojekt‘ findet in der breiten Bevölkerung wenig Akzeptanz und schafft zahlreiche Kritikpunkte. Insbesondere sorgen die ‚Probeläufe‘ der Platzmöblierung schon jetzt für einen stark erhöhten Parkplatz-Suchverkehr mit der Erhöhung von unnötigen Immissionen, geschweige denn mit der von Bürgern, Anwohnern und ISEK-Expertinnen schon lange festgestellten, besonderen Gefährdungssituation i. V. m. Nutzungskonflikten auf der Straße Marktfeld (vergl. hierzu auch Seite 79 und 81 ISEK).

Zur Stärkung der Verkehrssicherheit, insbesondere für Schüler der Gesamtschule, die in ihren Pausen kleinere Einkäufe im Aldi oder Rewe fußläufig tätigen, weiterhin aber auch zur Schaffung von Grünflächen und Kommunikationsflächen wurde hierzu bereits vor 3 Jahren ein einstimmiger politischer Beschluss gefasst, der von der Verwaltung bis heute offensichtlich vollkommen ignoriert wurde und somit auch bisher nicht in ISEK einbezogen wurde.

Dieser Beschluss wurde am 20.08.2020 im BPU gefasst, Zitat aus dem entsprechenden Protokoll der Sitzung, Top 15:

„Nachmalige Herstellung Gehweg Marktfeld; Präsentation Planung

Geschäftsbereichsleiter Sascha Bormann erläutert die Planung der Verwaltung zum Ausbau des Gehweges.

Ausschussmitglied Birgit Schmitz stellt für die CDU-Fraktion einen Antrag, die Verwaltung zu beauftragen, die Planung für einen verkehrsberuhigten Ausbau der Straße Marktfeld, mit pflanzlicher Gestaltung und der Aufstellung von Ruhebänken zu erstellen.

Bürgermeister Willi Heider weist daraufhin, dass ein verkehrsberuhigter Ausbau der Straße sehr viel kostenintensiver ist.

Auf Antrag der CDU- und FDP-Fraktion wird mit 9 Ja-Stimmen und 2 Enthaltungen folgender Beschluss gefasst:

Die Verwaltung erhält einen Planungsauftrag, die Straße Marktfeld verkehrsberuhigt auszubauen unter Einbeziehung in der ISEK- Planung und einhergehender Prüfung der Möglichkeit des Erhalts von Fördermitteln.‘



Durch eine Verbindung der Projekte Karlheinz-Stockhausen-Platz/Verkehrsberuhigung Marktfeld und der Erstellung und Umsetzung eines kompensierenden Parkplatzkonzeptes wird seitens der Kooperation als Kompromiss die Möglichkeit gesehen, bei den Kürtener Bürgern eine mögliche Akzeptanz für ein erstes Förderprojekt zu bewirken.

Die weiteren Projekte im Kernort Kürten aus ISEK,

- Inwertsetzung der Außenanlagen am Schulzentrum,
- Modernisierung Bürgerhaus,
- Außenanlagen K51,
- Grüne Trittsteine,
- Fuß- und Radwegeverbindungen,
- Querungshilfen,

sollen weiterhin als Förderziele Bestand haben.

Jochen Zähl

Fraktionsvorsitzender
der CDU

Michael Hardt

Fraktionsvorsitzender
Bündnis 90/Die Grünen

Mario Bredow

Fraktionsvorsitzender
der FDP