CDU - Fraktion
Karlheinz-Stockhausen-Platz 1 • 51515 Kürten

Herrn Bürgermeister
Willi Heider

Vorsitzende des Zukunftsausschusses
Frau Viola Rossol-Pfau

Fraktionsvorsitzender und Pressesprecher
Jochen Zähl
☏ 02268 2570
✉ jochen.zaehl@t-online.de

1. Stellvertretender Fraktionsvorsitzender
Marc Beer
☏ 02207 705017
✉ marc.beer@yahoo.de

2. Stellvertretender Fraktionsvorsitzender und Geschäftsführer
Timo Friedrich
☏ 0176 57698973
✉ cdu.timo-friedrich@t-online.de

Schatzmeister
Klaus Borkes
☏ 02268 6131
✉ klaus.borkes@gmx.de

Kürten, 08.03.2017

Antrag für die Sitzung des Zukunftsausschusses am 23.03.2017

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Heider, sehr geehrte Frau Rossol-Pfau,

die CDU-Fraktion stellt folgenden Antrag für die nächste Sitzung des Zukunftsausschusses:

Stärkung des ÖPNV von und nach Kürten

Der Ausschuss möge beschließen:

Die Gemeinde Kürten begrüßt die Bemühungen des Rheinisch-Bergischen Kreises, den ÖPNV zukunftsfähig für die kreisangehörigen Kommunen zu gestalten. Für die Gemeinde Kürten wird angeregt, folgende Verbesserungen zu berücksichtigen:

1. Anpassung der Fahrplantaktung der Linie 426 Bergisch Gladbach (S-Bahn) - Spitze - Kürten - Wipperfürth an den Fahrplan der S-Bahn in Bergisch Gladbach

2. Anpassung der Fahrplantaktung der Linie 427 Bergisch Gladbach (S-Bahn) - Bechen - Weiden - Wipperfürth an den Fahrplan der der S-Bahn in Bergisch Gladbach

3. Einrichtung einer Linie von Bensberg (Linie 1) - Herkenrath - Spitze - Bechen, mindestens stündlich als Bus-Verlängerung der Linie 1

Die Verwaltung wird beauftragt, die vorgenannten Beschlüsse dem Rheinisch-Bergischen Kreis mitzuteilen.

Begründung:

Die Gremien des Rheinisch-Bergischen Kreises (u.a. Ausschuss für Verkehr und Bauen) beraten aktuell über die Verbesserung der Angebotsqualität durch die Optimierung des bestehenden ÖPNV-Angebotes. Die Ergebnisse sollen schon zum Fahrplanwechsel im Dezember 2017 erfolgen (siehe Drucksache KT-9/ - Antrag CDU und Bündnis 90/Die Grünen). Diskutiert wird dabei die Erweiterung der Hauptverkehrszeiten der ÖPNV-Versorgung und die Taktung der Buslinien.

Für die Gemeinde Kürten ist die Verbesserung der Taktung auf den Hauptverkehrsverbindungen von Kürten nach Bergisch Gladbach S-Bahn - neben der Einrichtung von P&R-Plätzen - ein wichtiger Zukunftsfaktor. Die Verbindung nach Bergisch Gladbach und Köln würde deutlich attraktiver, wenn die Verlässlichkeit des direkten Anschlusses beim Wechsel Bus/S-Bahn in Bergisch Gladbach gegeben wäre. Betroffen sind dabei beide Hauptverkehrslinien 426 und 427. Hier muss dem Rheinisch-Bergischen Kreis ein deutliches Signal von der Gemeinde Kürten gegeben werden.

Gleiches gilt für die direkte ÖPNV-Verbindung nach Bensberg. Die Einrichtung einer grundsätzlichen Busanbindung von/nach Bensberg war schon Inhalt eines Antrages der Jungen Union Kürten vom 07.01.2015. Hierzu gab es einen einstimmigen Beschluss im Zukunftsausschuss und im Rat der Gemeinde Kürten.

Die Linienführung sollte idealerweise von Bensberg bis Bechen geführt werden, damit auch gleichzeitig der Kreisverkehr zur Buswende genutzt und eine bessere Versorgung von Bechen erzielt werden könnte. Die Verbindung sollte dann auch verbindlich zumindest stündlich erfolgen, um ein weiteres, attraktives ÖPNV-Angebot im Kreis zu schaffen. Auch hier ist eine Orientierung am Fahrplan der Linie 1 erforderlich.

Jochen Zähl

Fraktionsvorsitzender